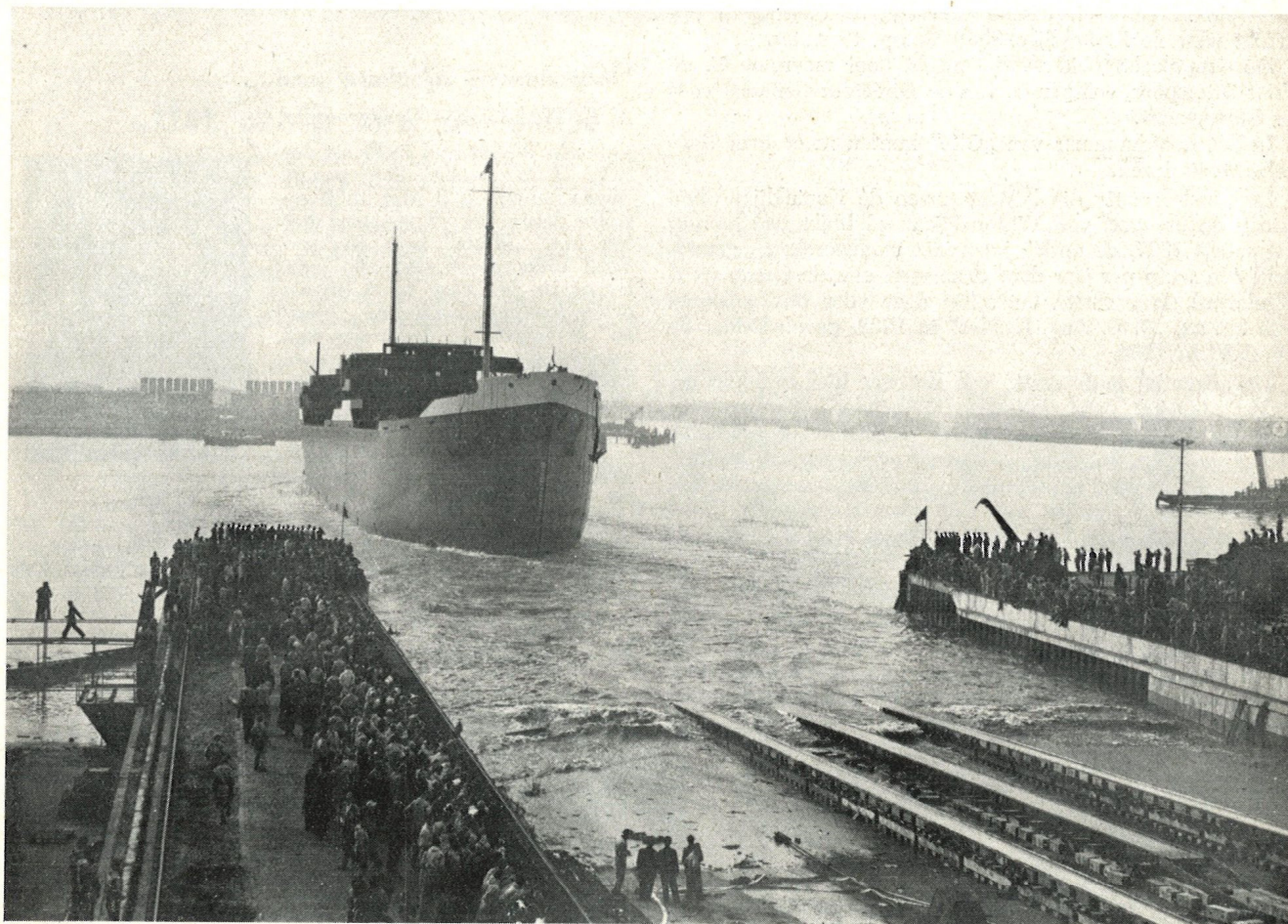
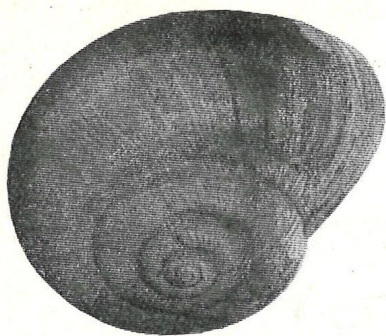


van voor de vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.
Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.



Stapelloop t.e.s. „Koratia”



Stapelloop t.e.s. „Koratia”

Op Zaterdag 17 October jl. gleed om 11 uur 's morgens van helling VI der N.V. Dok- en Werf Maatschappij Wilton-Fijenoord te Schiedam onder zeer grote belangstelling het enkelschroef turbo-electrische tankschip „Koratia”, in opdracht voor de Koninklijke/Shell Groep, te water.

De doopplechtigheid werd verricht door mevrouw C. de Vries-Otterspoor, echtgenote van de Directeur-Generaal voor de Scheepvaart.

In het hoofdnummer van „Olie” kunt u meer over deze gebeurtenis lezen.

De goede relatie die bestaat tussen de Koninklijke/Shell Groep en de werf van Wilton-Fijenoord blijkt wel hieruit, dat sedert 1927, de oorlogsjaren niet medegerekend, gemiddeld één schip per jaar door deze werf aan de Groep werd afgeleverd. Het eerste tankschip daar voor ons gebouwd was het s.s. „J. B. Aug. Kessler” in 1902, gevolgd door de „Perlak” in 1904.

De „Koratia” is de eerste van de twee hier te lande bestelde „tankers voor algemene doeleinden” die voorzien worden van een turbo-electrische voortstuwingsinstallatie. Het zusterschip, de „Korenia”, wordt eveneens door Wilton-Fijenoord gebouwd en zal medio Juli 1954 tewater worden gelaten.

De hoofdafmetingen van het schip zijn gelijk aan die van het s.t.s. „Katelaysia”.

De turbo-electrische machine-installatie heeft een vermogen van 7500 apk bij 100 omw./min, tot 8300 apk bij 103 omw./min.

De ruimte voor vloeibare lading is door twee langsschotten en een aantal dwarschotten in 33 ladingtanks onderverdeeld. De voorpiek is ingericht voor waterballast met daarboven de kettingbakken en enige bergplaatsen.

De ladingtanks zijn door een pompkamer en kofferdammen in afdelingen gescheiden. Een grote vóórdieptank is ingericht voor berging van motorbrandstof en uitgerust met een kleine pompkamer. Boven de dieptank is een ruim voor droge lading. Indien nodig kan hierin ook olie in drums worden vervoerd. De ketels zijn op een hoger aangebracht dek geplaatst. Een ruime dubbele bodem bevindt zich onder de gehele machinekamer en onder het ketelruim.

Het schip heeft een doorlopend hoofddek met daarboven de bak, het onderbrugdek en de lange kampagne. In de midscheeps is op het onderbrugdek een ruim dekhuis gebouwd, waarin de hutten van de stuurlieden zijn. Boven dit dekhuis bevindt zich het stuurhuis en de accommodatie voor de gezagvoerder.

Onder de kampagne zijn voor de bemanning ruime éénpersoonshutten aanwezig, terwijl zich daarboven een groot dekhuis met accommodatie voor de werktuigkundigen en enkele leden van het civiele personeel bevindt.

De naam van het schip is ontleend aan een landslak, die gevonden wordt in Achter-Indië.

GEZAGVOERDER D. P. BRUIN †.



Op 5 November jl. bereikte ons het droeve bericht dat 's middags Kapitein D. P. Bruin te Curaçao aan een hartverlamming was overleden. De teraardebestelling vond op 6 November d.a.v. aldaar plaats. Hij bereikte de leeftijd van 48 jaar.

Allen die Kapitein Bruin gekend hebben, zullen deze tijding met ontsteltenis hebben vernomen.

Kapitein Bruin trad op 18 December 1928 in dienst van de N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij en werd aangewezen om als derde stuurman het m.s. „Josefina” van Amsterdam naar Curaçao uit te brengen. Hij werd respectievelijk per 1-1-1935 en 1-7-1938 bevorderd tot de rangen van tweede en eerste stuurman. Sedert 1 Januari 1948 behoorde hij tot het permanente Gezagvoerders-corps der C.S.M.

De Maatschappij verliest in Kapitein Bruin een bekwaam Gezagvoerder en een toegewijd employé, zij die met hem hebben gevaren een goed collega en vriend.

Zijn nagedachtenis zal bij ons allen in hoge ere worden gehouden.

Wij nemen afscheid van....

A. E. WALLER – Gezagvoerder.

Kapitein Waller trad in dienst der N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij op 9 Mei 1930 op welke datum hij als passagier met het m.s. „Mirza” naar Curaçao werd uitgezonden. Na zijn aankomst in de West werd hij als derde stuurman op het s.s. „Frasca” geplaatst. Na de rangen van tweede en eerste stuurman te hebben doorlopen, volgde zijn aanstelling tot permanent Gezagvoerder op 1 Januari 1948.

Het laatst voerde Kapitein Waller het commando over het s.s. „Ramona”.

Kapitein Waller vertoeft sedert 11 October 1953 met reglementair verlof hier te lande en zal na het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd met ingang van 1 Mei 1954 worden gepensionneerd.



H. C. SCHEERBOOM – Senior Hoofdwerktuigkundige.



Senior Hoofdwerktuigkundige H. C. Scheerboom zal op 1 December 1953 de dienst der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona” in verband met het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd verlaten. Hij zal op die datum 28 jaren op de tankschepen der Koninklijke/Shell Groep hebben dienstgedaan, waarvan bijna 23 jaren als Hoofdwerktuigkundige. De heer Scheerboom begon zijn carrière bij de Groep op 12 December 1925 op welke datum hij als derde werktuigkundige met

het s.s. „Patria” naar de Oost werd uitgezonden. Na zijn aankomst te Singapore trad hij als waarnemend tweede werktuigkundige op het m.s. „Limburg” in dienst. Per 1 Maart 1927 werd hij permanent tot deze rang bevorderd. Sedert 1931 is de heer Scheerboom reeds belast met het beheer over de machinekamer van onze tankers. Zijn permanente aanstelling als Hoofdwerktuigkundige volgde op 1 Augustus 1934.

Sedert 1 Juli 1950 behoort hij tot de zes oudste Hoofdwerktuigkundigen der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona”.

C. GROEN – Gezagvoerder.



Op 12 October jl. droeg Kapitein C. Groen te Amsterdam het commando over van het m.s. „Myonia” aan Kapitein K. van der Woude over. Na afloop van zijn reglementair verlof zal hij in verband met het bereiken van de pensioenge-rechtigde leeftijd met ingang van 1 December 1953 de dienst der N.V. Petroleum Mij. „La Corona” onder gelijktijdige toekenning van pensioen verlaten. Gezien zijn vitaliteit en nog steeds jeugdig enthousiasme geloven wij echter niet dat de „Myonia” het laatste com-

mando van Kapitein Groen is geweest. Misschien zit het in de naam, want draagt de oudste actieve zee kapitein van Nederland ook niet de naam „Groen”? Wij zullen echter de „sappige” wijze waarop hij steeds „recht door zee” voor zijn mening uitkwam, missen.

Kapitein Groen trad op 11 Augustus 1926 als derde stuurman in dienst van de Groep en werd per „Tambora” naar de Oost uitgezonden. Zijn eerste schip was het m.s. „Limburg”. Sedert Juni 1943 vaart hij als Gezagvoerder tot welke rang hij per 1 Juli 1944 permanent werd bevorderd.

H. L. SCHRAM – Gezagvoerder.



Op 24 April 1920 vertrok de heer Schram naar Suez om aldaar als derde stuurman op het s.s. „J. B. Aug. Kessler” in dienst te treden. Op eigen verzoek verliet hij op 4 November 1927 de dienst der Maatschappij, doch keerde in September 1932 wederom op onze vloot terug. Zijn bevordering tot tweede en eerste stuurman vond respectievelijk op 1-8-1936 en 1-1-1939 plaats.

Sedert November 1949 is Kapitein Schram belast geweest met het commando over een der tankers van de vloot der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona”. Per 1 Juli 1950 werd hij tot permanent Gezagvoerder gepromoveerd. Zijn laatste commando was het m.s. „Malvina”. Na afloop van zijn huidige verlof zal Kapitein Schram met ingang van 1 Januari 1954 de dienst der Maatschappij met pensioen verlaten.

Wij wensen de heren Groen, Waller, Schram en Scheerboom mede namens al hun collega's en vrienden op de vloot en aan de wal nog vele gelukkige jaren temidden van hun gezinnen toe.

„Het schip van de week”

Tijdens de uitzending van de maandelijkse groetenprogramma's voor schepen van de Koninklijke/Shell Vloot op Vrijdag 30 October jl. voor het m.s. „Perna” (Oostschip) en het m.s. „Metula” (Westschip), zal het de luisteraars zijn opgevallen dat in beide programma's door de omroeper Guus Weitzel het volgende werd gezegd:

„Vrienden op zee, dames en heren hier in de studio, voordat we nu verder gaan met de groeten, heb ik u eerst wat te zeggen!

Ons „Schip van de Week” heeft een admiraal, dat is de heer Kal. Het heeft enkele gezagvoerders en meestal wordt die taak door mij vervuld; het heeft bovendien een eerste officier!

Daar staat ze... ANDY VAN DER VIES.

Andy gaat ons verlaten.

Drie jaar en vijf maanden heeft ze deel uitgemaakt van de vaste staf van het „Schip van de Week”, maar op 16 November a.s. stapt ze in het vliegtuig naar Australië, op weg naar haar a.s. echtgenoot en naar een nieuwe toekomst.

Het spreekt vanzelf, dat Andy, voordat ze weg gaat nog heel wat cadeautjes van ons krijgt, maar dat doen we niet in het „Schip van de Week”, want dat kost te veel tijd! Wat wij nu wel doen is Andy hartelijk danken voor alles wat ze voor deze programma's heeft gedaan en haar toewensen:



Andy van der Vies met het aan de familieleden van onze zeevarenden zo welbekende bordje.

een goede reis naar Australië en samen met je man een mooie, gelukkige toekomst.”

Het werd u duidelijk dat daar ergens in de een of andere studio afscheid zou worden genomen van een der medewerkers aan het groetenprogramma, doch verder zei dit verhaal u niets. Heel begrijpelijk! Het betrof hier een onbekende en u hoort liever de stemmen van uw familieleden met het laatste nieuws.

Toch is het de moeite waard in het kort even na te gaan wat er zoal moet gebeuren en hoevelen hun medewerking verlenen alvorens zo'n 25 minuten-groetenprogramma aan boord wordt ontvangen.

In de eerste plaats zijn daar natuurlijk uw eigen familieleden die door het uitspreken van hun groet een groot deel van het programma vullen. Reeds 's morgens om 09.30 arriveren de eerste van hen in de koffiekamer van de studio en worden onmiddellijk „onder het mes” genomen door de productie-leider die hen met zijn jarenlange omroepervaring behulpzaam is om van de zeer uiteenlopende teksten een vlot radiopraatje te maken. Door twee typistes worden de teksten daarna getypt en aan de familieleden ter bestudering overhandigd. De omroeper krijgt copie van alle teksten en stelt aan de hand daarvan zijn „scenario” samen. Volgens worden — om niets aan het toeval over te laten — de teksten nog even stuk voor stuk door de betrokkenen uitgesproken waarna allen naar de studio gaan. Het is inmiddels ongeveer half twee geworden. Vier uur heeft het voorbereidende werk in beslag genomen!

In de studiozaal is reeds het orkest aanwezig en de gasten worden ontvangen met muziek. Als allen hun plaatsen hebben ingenomen volgen nog enige instructies en daarna beginnen over enkele ogenblikken de opnamen.

Het is nu muisstil in de studio. Waarom weet niemand, maar het is nu eenmaal zo. Dan springt het controlelampje van groen op rood en klinkt de herkenningmelodie „I'm waiting for the sunshine”. Daarna de omroeper: „Zeevarenden landgenoten waar ook ter wereld...”

In de studiozaal staan vier microfoons opgesteld. Twee voor het orkest, één voor zanger of zangeres en één voor de omroeper. Aangezien voor deze laatste microfoon ook de familieleden hun groet uitspreken en daarbij tegenover de omroeper komen te staan, is deze microfoon in tegenstelling tot de drie eerstgenoemden aan twee kanten gevoelig.

De geluiden die van de vier microfoons komen, gaan naar de regelkamer waar een technicus zorgt dat de verschillende klanksterkten — in het bijzonder wat het gesproken woord betreft — op „niveau” worden gebracht. Hij heeft daarbij door een geluiddichte ruit uitzicht in de studiozaal.

De regelkamer is door een lijn verbonden met de opnamekamer. Hier wordt het programma door een der technici opgevangen op de magnetofon en op de daarin draaiende

plastic geluidsband vastgelegd. Uit deze geluidsband kunnen heel gemakkelijk stukken worden geknipt en nieuwe er worden ingelast. Op deze wijze kan een in technisch opzicht perfect programma worden verkregen.

Vervolgens wordt het programma van de geluidsband gecopieerd op de grammofoonplaat. Het programma is daarmee gereed voor de uitzending.

De plaat wordt aangekondigd door de omroeper van dienst in de studio te Hilversum en daar ook gedraaid. Deze studio is door telefoonlijnen verbonden met de zenders in Lopik, Huizen en Kootwijk.

Na het voorgaande zal het duidelijk zijn dat het vertrek van een geroutineerd medewerker(ster) voor een omroepbedrijf een belangrijke en eigenlijk minder prettige gebeurtenis is. Men vat het echter sportief op. In het geval van mej. Van der Vies b.v. werd na afloop van de opnamen van het „Schip van de Week” door haar collega's van de We-

reldomroep (even) een grammofoonplaat gemaakt van de gesproken, gespeelde en gezongen afscheidsgroeten, om haar in staat te stellen in Australië nog eens naar haar vele vrienden te kunnen luisteren. Hieraan werkten mede het scheepsoркест o.l.v. Tom Erich met zang van Teddy en Henk Scholten en de familieleden van opvarenden van de „Perna” en de „Metula” met samenzang en applaus!

Aangezien de groetendienst van de Wereldomroep naast het programma „Het Schip van de Week” ook nog een zogenaamd „Plantersprogramma” verzorgt, waarin groeten worden uitgesproken voor de B.P.M.-employe's in Indonesië, werd besloten namens „La Corona” en B.P.M. gezamenlijk een afscheidscadeautje aan Andy aan te bieden als blijk van waardering voor het vele goede werk dat zij — in het bijzonder voor de zeevarenden en hun familieleden — heeft verricht. De keuze viel op een reisnecessaire, welke haar werd overhandigd door een vertegenwoordiger van de afdeling Public Relations van de B.P.M.

PERSONALIA

Gehuwd:

- 5.9.53 C. L. Teerling, 3e stuurman C.S.M., met Mej. N. Dijk.
 21. 9.53 R. v. Maanen, Hoofdwerktuigkundige C.S.M., met Mej. U. E. J. Sweeb.
 13.10.53 G. J. A. Wibier, 3e werktuigkundige C.S.M., met Mej. D. A. Isles.
 16.10.53 W. Latenstein, 2e stuurman „La Corona”, met Mej. M. E. Blom.
 20.10.53 H. Evenhuis, 3e stuurman „La Corona”, Mej. L. C. Poel.
 24.10.53 J. W. Appelman, 5e werktuigkundige „La Corona”, met Mej. N. Franssen.
 24.10.53 R. Oosting, 5e werktuigkundige „La Corona”, met Mej. T. K. v. d. Laan.
 6.11.53 H. Hoiting, 5e werktuigkundige C.S.M., met Mej. J. Oeben.
 17.11.53 P. C. Brink, 3e werktuigkundige „La Corona”, met Mej. A. E. Roobeerts.

Geboren:

31. 8.53 Jacoba Maria, dochter van P. C. v. Heusden, 2e stuurman C.S.M., en Mevr. J. M. S. v. Heusden—Medemblik.
 5. 9.53 Gerard Anton, zoon van E. G. v. d. Haar, 3e werktuigkundige C.S.M., en Mevr. T. v. d. Haar—Spleet.
 23. 9.53 Theresia, dochter van P. Naber, 3e werktuigkundige C.S.M., en Mevr. G. C. Naber—Barmen 't Loo.
 6.10.53 Catharina Cornelia Bernardina, dochter van J. B. v. Aert, 4e werktuigkundige C.S.M., en Mevr. R. v. Aert—de Keyzer.
 9.10.53 Roel, zoon van G. P. Paulussen, 2e stuurman C.S.M., en Mevr. L. C. Paulussen—Heijster.
 11.10.53 Henricus Cornelis, zoon van J. C. van Houtrijve, 3e stuurman „La Corona” en Mevr. M. L. van Houtrijve—Luxwolda.
 14.10.53 Eduard Ricardo, zoon van G. Eernisse, 3e stuurman C.S.M. en Mevr. J. M. Eernisse—Berkhout.
 14.10.53 Yvonne Catharina, dochter van J. J. Kurz, 3e werktuigkundige C.S.M. en Mevr. C. Kurz—de Visser.
 15.10.53 Hendrik, zoon van A. v. d. Burg, 3e stuurman „La Corona” en Mevr. D. v. d. Burg—de Wilde.
 24.10.53 Henk Julius Emile Lodewijk, zoon van H. O. W. Lotsy, 1e stuurman „La Corona” en Mevr. A. J. Lotsy—Salomons.
 3.11.53 Johanna Dorothea, dochter van Th. E. Mutsaers, 5e werktuigkundige „La Corona” en Mevr. A. A. Mutsaers—Ferber.

Wij feliciteren....

- C. A. v. d. Peyl, Hoofdwerktuigkundige „La Corona” met zijn 30-jarig dienstjubileum op 1.11.1953.
 R. Kooymans, Hoofdwerktuigkundige C.S.M. met zijn 25-jarig dienstjubileum op 13.11.1953.
 J. v. d. Hoek Jr., 2e werktuigkundige „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubileum op 15.11.1953.
 P. Scherpenzeel, 2e werktuigkundige „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubileum op 15.11.1953.

VLOOTMUTATIES

N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”

In Nederland gearriveerd:

Sr. Gezagv.: P. Buisman Sr.; Gezagv.: C. Groen, H. L. Schram, A. Westerduin; 1e stl.: C. W. v. Hardeveld, W. Kuyper, J. W. Pieters, G. W. Verboom, J. van Westerhoven; 2e stl.: A. Eykelhoff, C. W. A. Snel, R. v. d. Vlugt; 3e stl.: M. H. Dubbeldam, R. Meyer, J. M. Verver, B. H. Waltmans; Stm.l.: J. Nagel, J. W. Vissers; Hfdwtk.: J. V. Buil, A. A. Goethart; 2e wtk.: J. A. Bakker, M. van Dijk; 3e wtk.: P. C. Brink, J. Broersen, A. Dictus, W. S. Elast; 4e wtk.: A. den Hamer, J. H. Meerwaldt, A. Vinke; 5e wtk.: R. W. H. Buitenrust Hetteema, J. Scheltes, W. Vrolijk; 11.wtk.: A. G. Schot.

In Engeland gearriveerd:

Gezagv.: P. A. Kooops.

In Hongkong gearriveerd:

5e wtk.: G. J. v. Ringelestijn.

Tewerkstellers:

m.s. „Erinna”: 4e wtk. (als wnd. 3e wtk.): G. J. Matthijse.

t.e.s. „Helix”: Hfdwtk.: A. C. Robben.

s.s. „Lucita”: 1e stm. (als wnd. Gezagv.): P. J. Endenburg; 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): D. de Baat.

m.s. „Malvina”: Gezagv.: A. Wafelaar; 11.wtk. (als wnd. 5e wtk.): P. C. Zwakman.

m.s. „Myonia”: Gezagv.: K. v. d. Woude; 2e stm.: P. Maarleveld; 4e wtk. (als wnd. 3e wtk.): E. Rouw; 5e wtk.: W. Zwiers.

m.s. „Omala”: 1e stm.: C. Welboren; 2e wtk.: A. Klijn.

Naar de Oost vertrokken:

Gezagv.: L. Muyskens (Perna); 1e stl.: W. F. Meyer (Rafaella), P. J. Nielsen Groen (Marpessa); 2e stl.: D. de Bruyn (Clavella), W. A. Kleine (Murena), C. J. J. Rozema (Perna); 3e stl.: A. Brouwer (Clavella), P. Janssen (Beraoer), M. E. Wolper (Nieuw-Guinea); Hfdwtk.: H. J. Hiemstra (Murena), C. Krijger (Clavella), J. C. Veldhoen (Cistula); 2e wtk.: H. Edens Sr. (wnd. Hfdwtk. Armilla); 3e wtk.: S. Bais (wnd. 2e wtk. Saroena); J. van Bon (Clavella), J. P. M. de Leeuw (wnd. 2e wtk. Etrema), K. Toereppel (wnd. 2e wtk. Rita); 4e wtk.: J. Korevaar (wnd. 3e wtk. Aletta), T. E. Timmermans (wnd. 3e wtk. Saroena), C. W. Stolk (wnd. 3e wtk. Mirza), K. J. Wiessner (wnd. 3e wtk. Armilla); 5e wtk.: J. H. C. Albright (Betoeran), A. S. Jellema (Corilla), D. Lagarde (Saroena), W. H. Noordhoek (Armilla), S. G. Tieleman (Clavella); J. A. E. Yntema (Malea).

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stl.: F. Fekkes, R. E. v. d. Miesen, dipl. 1e stm. G.H.V.; 2e stl.: P. van Hassel, E. J. Stapper, pr. ged. v. h. dipl. 1e stm. G.H.V.; 3e stl.: J. H. A. Budding, P. Janssen, dipl. 2e stm. G.H.V.; 3e wtk. K. Toereppel, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 3e wtk.: S. Bais, J. P. M. de Leeuw, dipl. „B” als Scheepswtk.; 4e wtk.: J. Korevaar, dipl. „B” als Scheepswtk.; 4e wtk.: J. H. M. Hanssen, G. J. Matthijse, E. Gouw, M. C. Verschuren, K. J. Wiessner, theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e wtk.: J. H. C. Albright, dipl. „A” en het theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e wtk.: A. de Jong, P. C. Marico, dipl. „A” als Scheepswtk.

In militaire dienst:

5e wtk.: C. Harms, O. H. Kriekaart, P. Warren.

Met pensioen:

Gezagv.: C. Groen, W. H. C. Poort van Ingen, H. L. Schram Sr. Hfd.: wtk. H. C. Scheerboom.

De dienst der Maatschappij verlaten:

Stm.l.: J. Nagel, J. W. Vissers; 4e wtk.: H. K. van Amstel; 5e wtk.: J. Schep; 11.wtk.: A. G. Schot.

THE ANGLO-SAXON PETROLEUM CO. (EASTERN) LTD.:

In Nederland gearriveerd:

Supt. Eng.: G. Klem.

N.V. CURACAOSCHE

SCHIEPVAART MAATSCHAPPIJ:

In Nederland gearriveerd:

Sr. Gezagv.: M. Hubbeling; Gezagv. T. Harteveld, A. E. Waller; Walempl.: A. Bos, D. J. Egge, A. Roest.

Naar Curaçao vertrokken:

1e stl.: D. Gelderblom, F. W. Methorst; 2e stm.: J. M. de Beer.

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stl.: J. Kuipers, P. Maarleveld, dipl. 1e stm. G.H.V.; 2e stm.: K. v. d. Berg, pr. ged. v. h. dipl. 1e stm. G.H.V.; 3e stm.: J. L. J. Kiebert, dipl. 2e stm. G.H.V.; 3e stm.: E. P. Sint Jago, theor. ged. v. h. dipl. 2e stm. G.H.V.; Hfdwtk.: H. J. C. Bosselaar, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 2e wtk.: W. Beets, M. H. Holtslag, A. Kievit, H. Lesuis, H. v. Manen, B. C. Smit, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 3e wtk.: W. K. v. Houten, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 3e wtk.: P. F. Geel, P. Naber, G. J. A. Wibier, theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 4e wtk.: B. A. Grashof, H. de Jong, theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e wtk.: A. S. Jellema, W. H. Noordhoek, dipl. „A” als Scheepswtk.; 5e wtk.: G. P. Maasland, Voorl. Dipl. als Scheepswtk.

Gepromoveerd tot:

5e wtk.: G. P. Maasland.

Terug uit militaire dienst:

5e wtk.: R. Jensma.

Met pensioen: Gezagv.: T. Harteveld.

De dienst der Maatschappij verlaten:

2e stm.: K. J. Hofkamp; 4e wtk.: M. Appel; Walempl.: A. Bcs.

Overgegaan in dienst van de N.V. Curaçaosche Petroleum Industrie Mij.:

1e stm.: H. van Roon; 2e stl.: W. R. van Erven, P. Staal, A. Vermeulen; 3e wtk.: H. L. E. Hu-A-Ng.

COMPANIA SHELL DE VENEZUELA LTD.:

Naar Venezuela vertrokken:

2e wtk.: A. de Bree.

N.V. AREND PETROLEUM

MAATSCHAPPIJ:

In Engeland gearriveerd: Loods: H. D. Lawson.